Netwerkwijzigingen VMHR

Netwerkwijzigingen tussen 2018 en 2030

BI3215-RHD-XX-XX-PP-X-0001
Project related
Thomas te Lintel Hekkert
22 september 2023

Inhoudsopgave

A. Netwerkaanpassingen per gemeente in netwerk 2030
B. Gewijzigde netwerkinstellingen in netwerk 2030
C. Netwerkaanpassingen per gemeente in netwerk 2040
D. Gewijzigde netwerkinstellingen in netwerk 2030

Royal HaskoningDHV

A. Netwerk aanpassingen 2030

- Op de volgende dia’s zijn de netwerkaanpassingen zichtbaar voor het netwerk 2030.
- Per aanpassing zijn 1 of meerdere dia’s opgenomen waarin de wijzingen zichtbaar zijn.
- Nieuwe infrastructuur is groen of blauw en bestaande is grijs.
- Vervallen infrastructuur is niet langer zichtbaar
- De aanpassingen zijn gebaseerd op de aangeleverde projecten of aanpassingen door alle gemeente in de afgelopen periode. Omdat sommige plannen indicatief zijn qua verkeersstructuur zijn deze soms globaal uitgewerkt.

1. Rijnlandroute - pzh



Nieuwe verbinding tussen A4 en de A44



Royal HaskoningDHV

1. Rijnlandroute - lammeschansplein - pzh



Aanpassingen aan Lammeschansplein als gevolg van aanleg Rijnlandroute

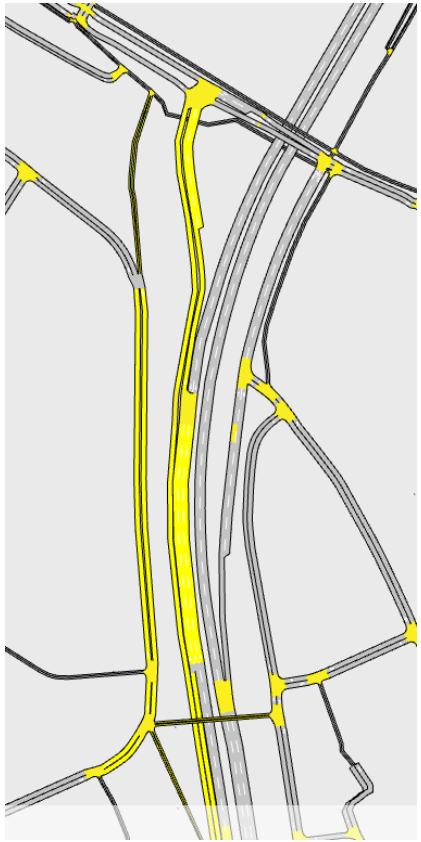
1. Rijnlandroute - Knoop Leiden West - pzh



Nieuwe vormgeving Knoop Leiden West, reeds bestaand in 2023

Royal HaskoningDHV

1. RijnlandRoute Tjalmaweg en busbaan - pzh



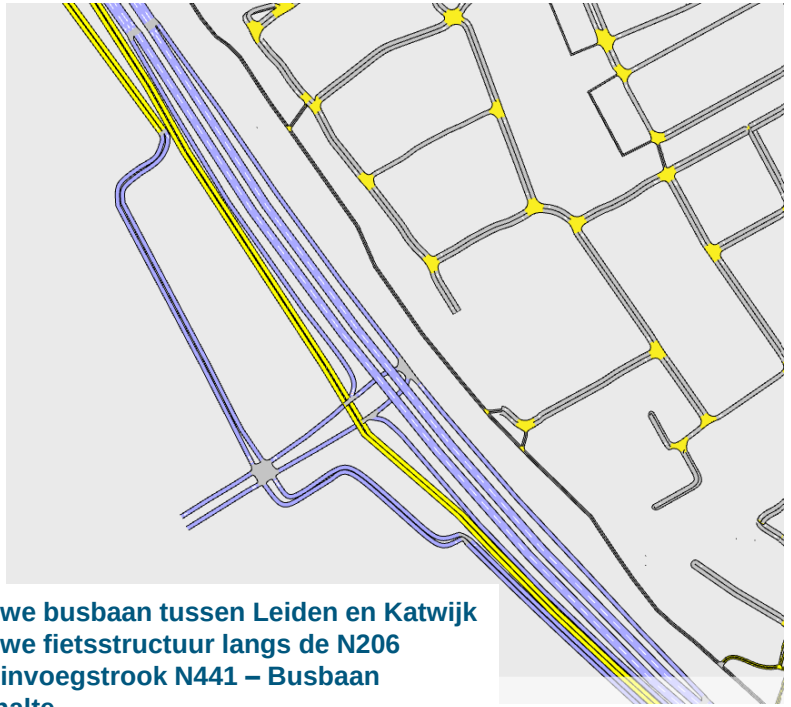




- Nieuwe busbaan tussen Leiden en Katwijk
- Nieuwe fietsstructuur langs de N206
- Nieuwe bushalte
- Aanpassingen Nieuwe Duinweg
- Tunnel Duinviool autovrij
- VRI ter hoogte van N206 – Zeeweg
- Aanpassing VRI Wassenaarseweg – N206
- Tunnel onder N206 door inclusief nieuwe fietsverbindingen

1. RijnlandRoute Tjalmaweg en busbaan - pzh





- Nieuwe busbaan tussen Leiden en Katwijk
- Nieuwe fietsstructuur langs de N206
- Bus invoegstrook N441 – Busbaan
- Bushalte
- Aansluiting Valkenburg west
- Nieuwe profiel Tjalmaweg

1. RijnlandRoute Tjalmaweg en busbaan - pzh

- Nieuwe busbaan tussen Leiden en Katwijk
- Nieuwe fietsstructuur langs de N206
- Nieuwe bushalte
- Broekwegviaduct en noordelijk fietsstructuur richting aansluiting Valkenburg oost
- Aansluiting Valkenburg oost
- Nieuwe inrichting Tjalmaweg





2. Leidse Ring Noord - Leiden



Kruispunt met Vondellaan – Darwinweg inclusief fietstunnels

2. Leidse Ring Noord - Leiden



Schipholweg tussen Schuttersveld en Ypenburgbocht

Royal HaskoningDHV

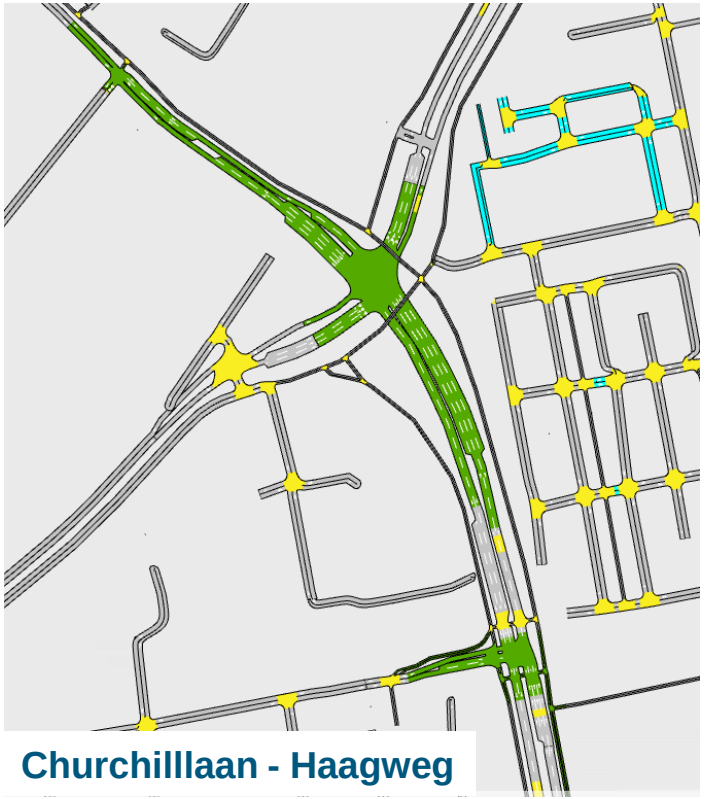
2. Leidse Ring Noord - Leiden



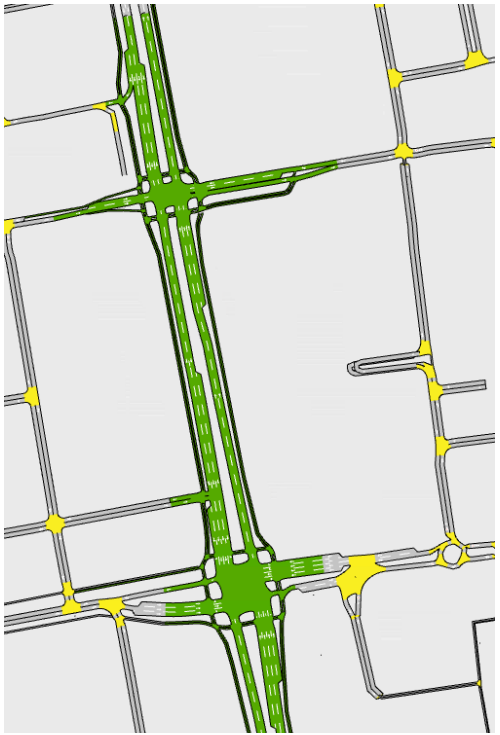
Willem de Zwijgerlaan:

- **Nieuwe fietsstructuur inclusief tunnel**
- **Onderdoorgang Ijsselmeerlaan**
- **Aangepaste vormgeving rotonde Kooilaan**
- **Wegenstructuur noord en zuid aangepast obv geplande woningbouw**

3. Herinrichting Churchilllaan - Leiden



Churchilllaan - Haagweg



Churchilllaan – vijf meilaan

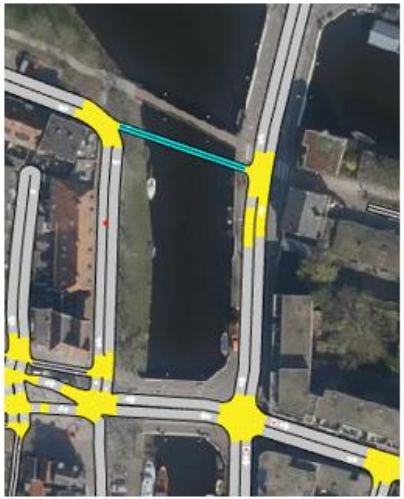


Churchilllaan - Bazelstraat

Royal HaskoningDHV

4. Nieuwe bruggen in Leiden bestaand in 2023

- Loviumbrug



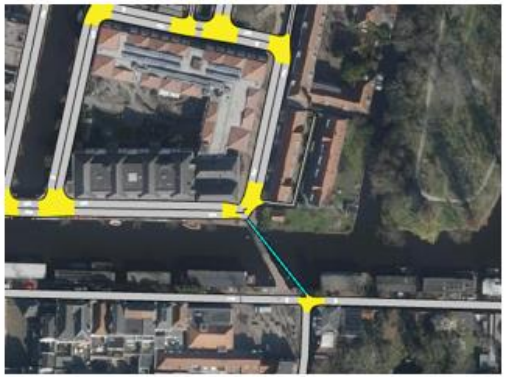
Wisenniabrug



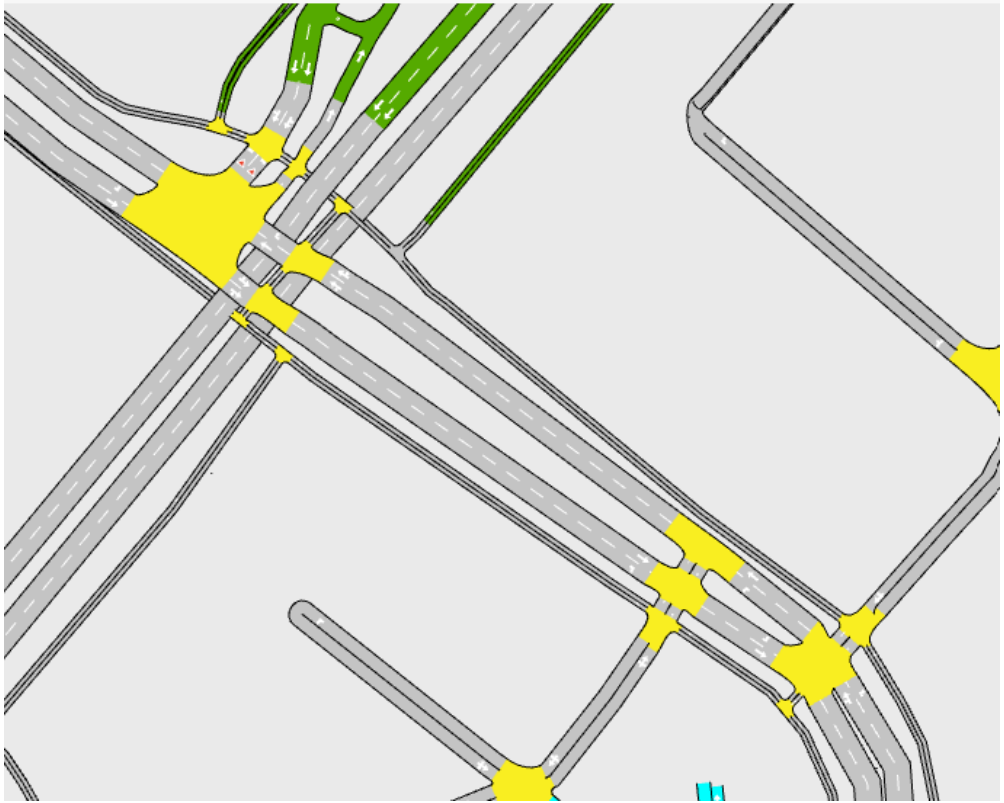
Herlarbrug



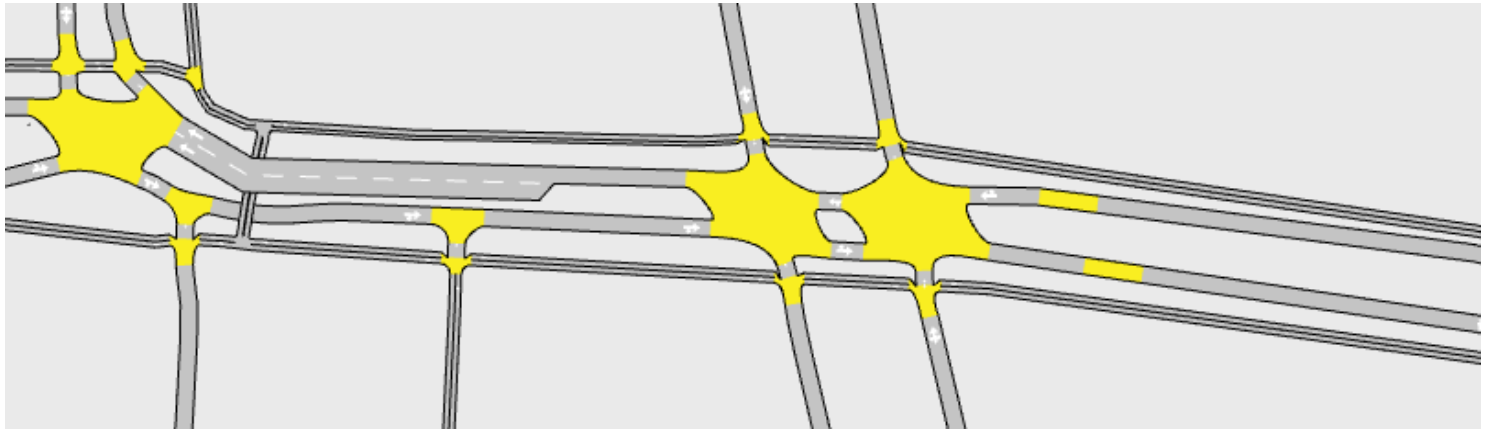
Hapynionbrug



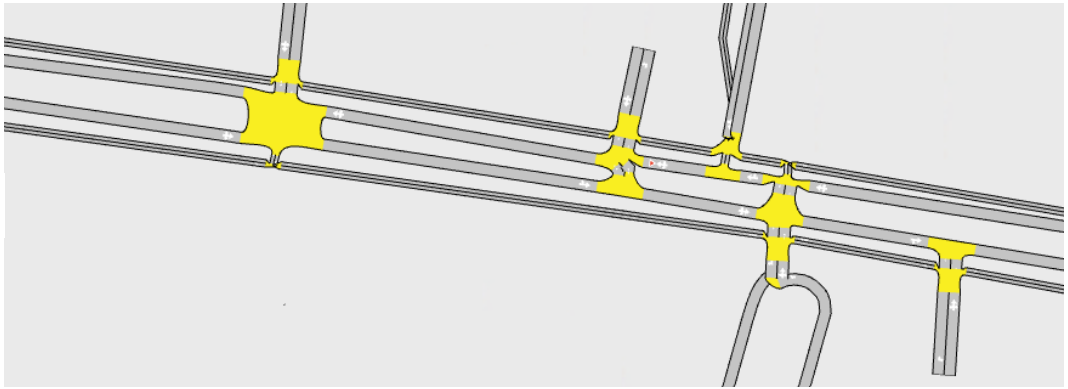
5. Centrumroute - Leiden



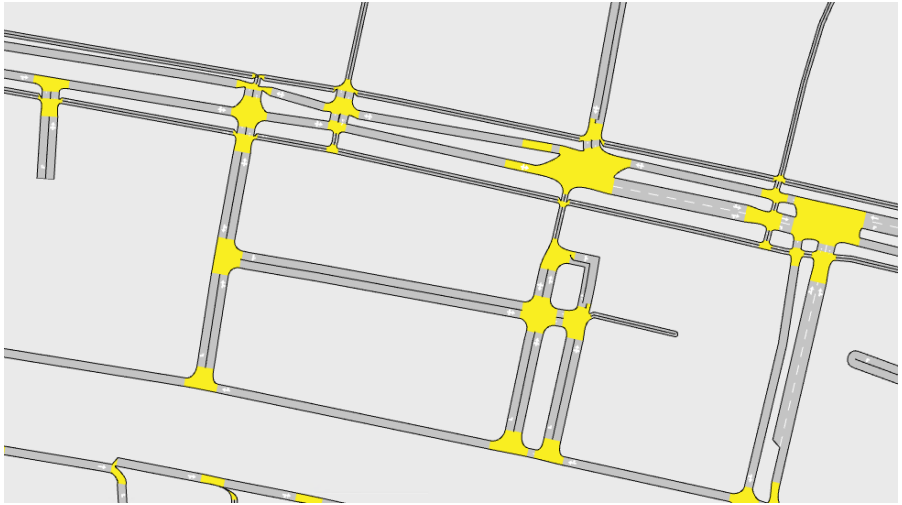
5. Centrumroute - Leiden

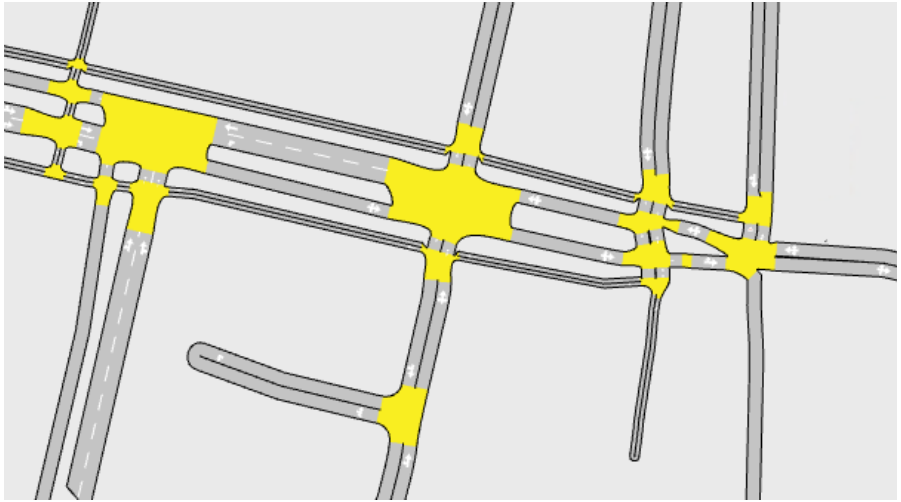


Geen netwerk wijzigingen



5. Centrumroute - Leiden





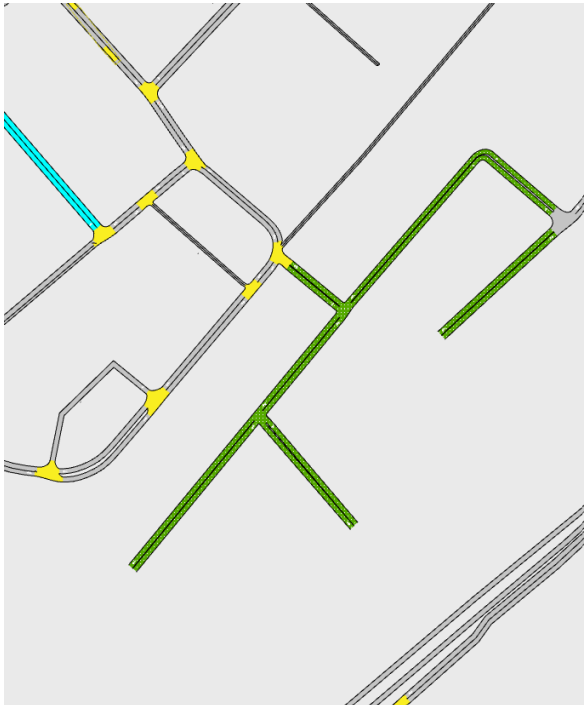
Geen netwerk wijzigingen

6. Lammeschans Driehoek - Leiden



Gewijzigde wegenstructuur als gevolg van ontwikkelingen in het gebied

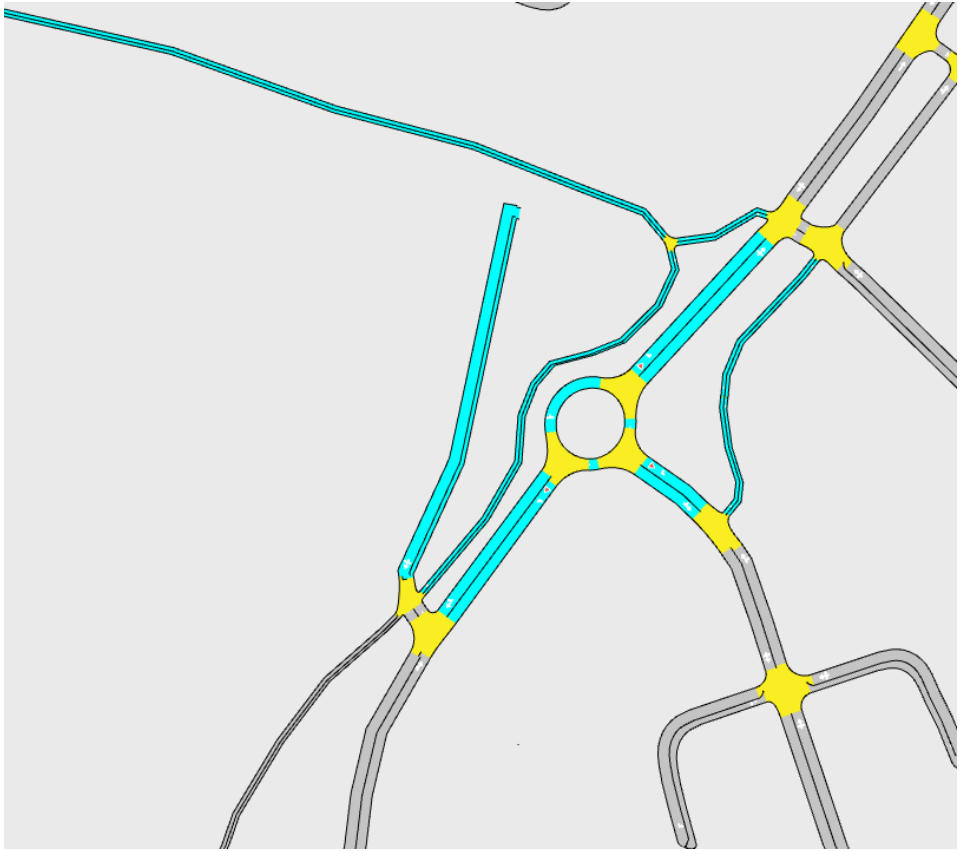
7. Werninkterrein - Leiden



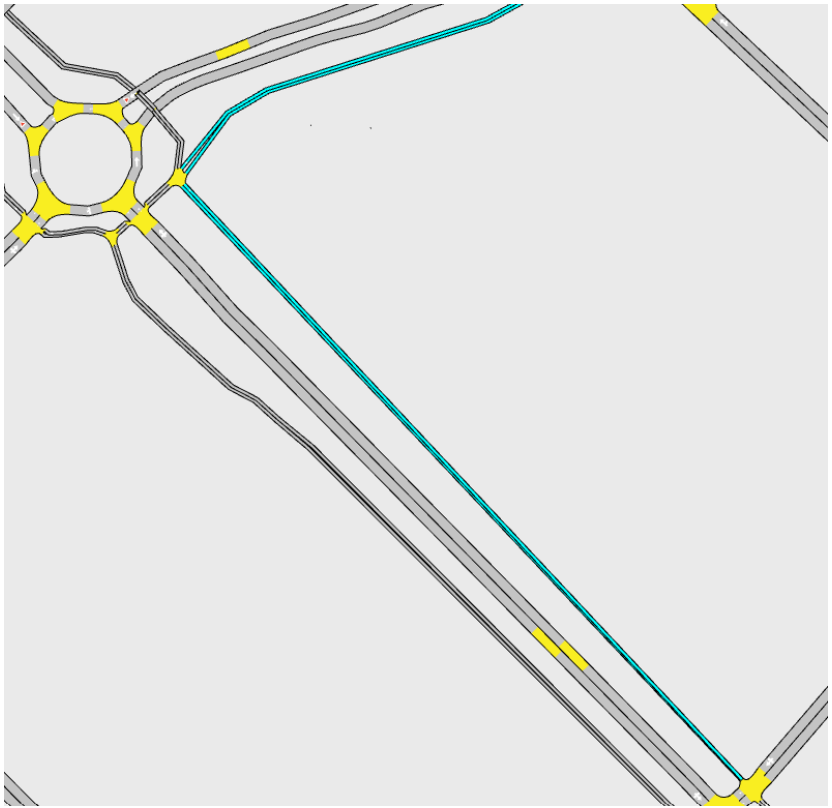
Gewijzigde wegenstructuur als gevolg van ontwikkelingen in het gebied

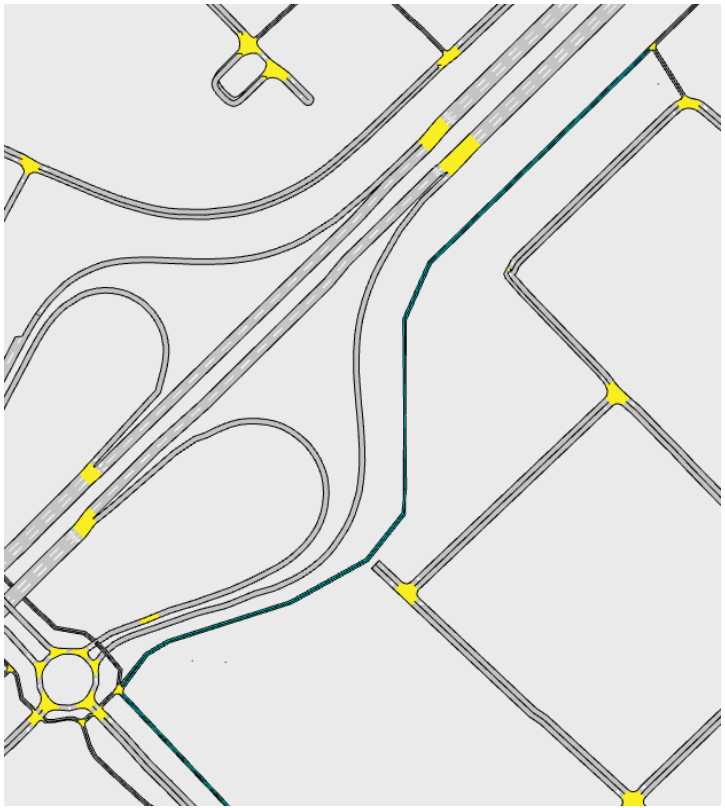
8. Cantineweg + fietspad richting kust - Katwijk

- **Aanleg rotonde**
- **Nieuwe ontsluiting aan westzijde**
- **Fietspad richting Kus**

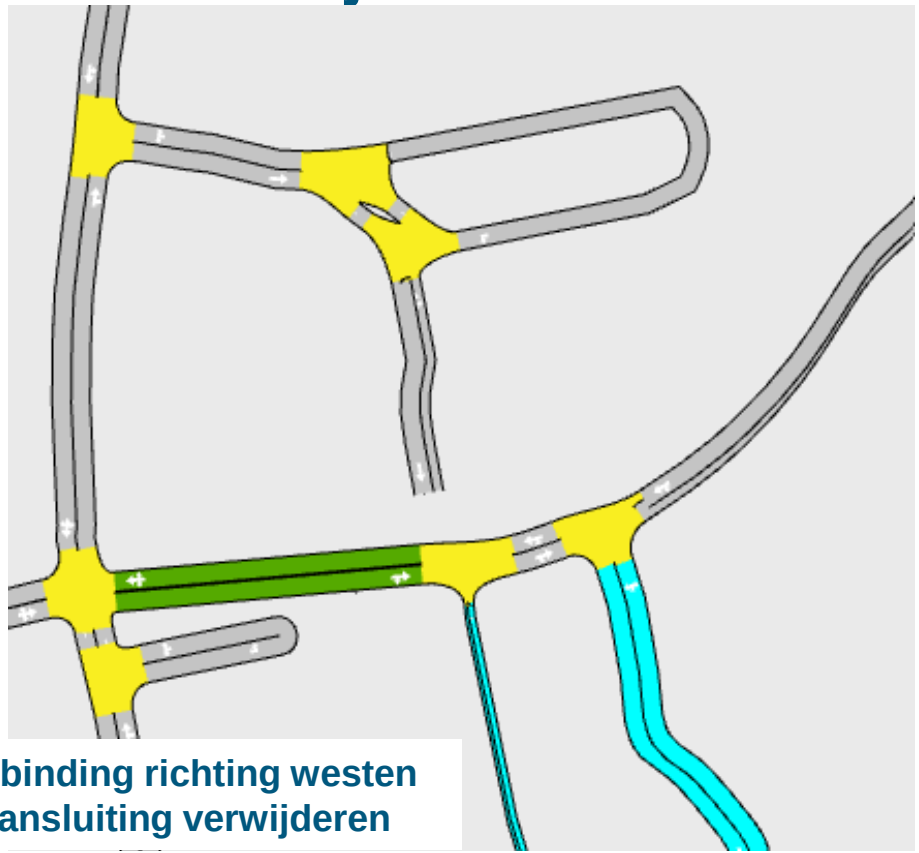


9. Fietspad langs ‘t Heen - Katwijk



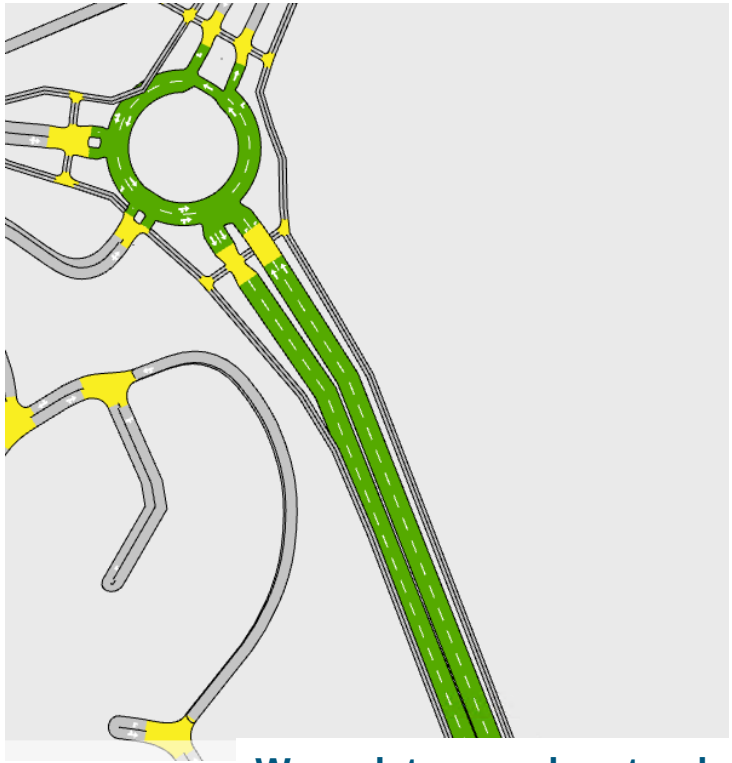


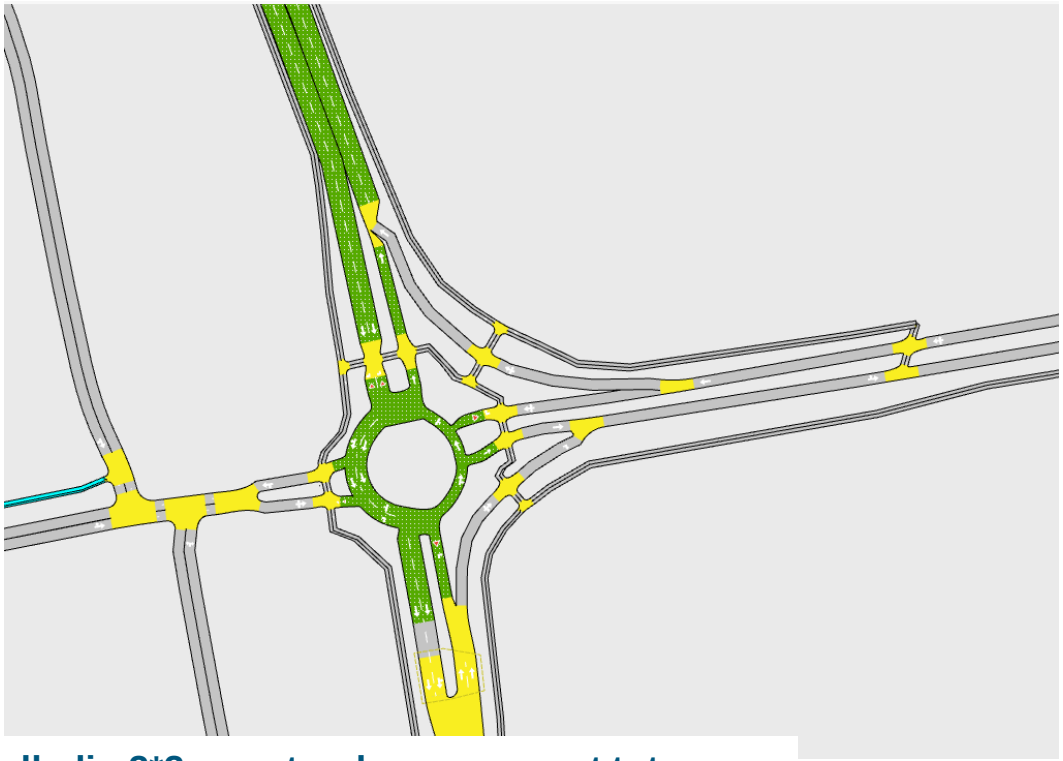
10. Exportstraat - Katwijk



Doortrekken verbinding richting westen en noordelijke aansluiting verwijderen

11. 2*2 Rijnsburgerweg - Katwijk





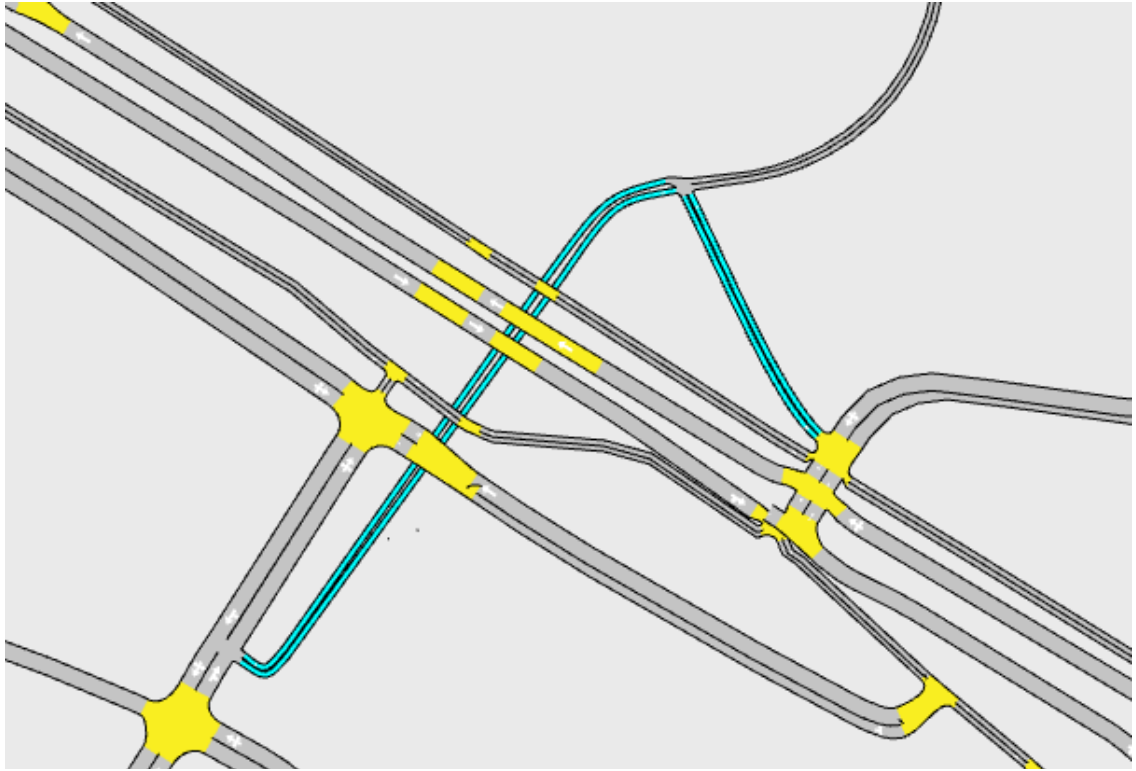
Wegvak tussen de rotondes volledig 2*2 en rotondes aangepast tot turborotonde met zoveel mogelijk behoud van huidige vormgeving

13. Rijnsburg Noord visie - Katwijk



- Nieuwe rotonde thv tankstation
- Tussen nieuwe rotonde en noordelijke rotonde geen verdere aansluitingen
- Nieuwe aansluiting ten zuiden van rotonde
- Nieuwe wegenstructuur in gebied zelf

14. Tunnel Zeeweg - Katwijk



Opheffen fietsoversteek en realiseren fietstunnel inclusief nieuwe fietsstructuur

15. Zijlhoekverbinding - Katwijk



- VRI ter hoogte van Torenvlietlaan
- 2* VRI kruispunt aan westzijde
- 3* voorrangskruispunt aan oostzijde
- Tussen beide VRI’s profiel 2*2
- Na VRI richting oosten 2*1
- Aansluiting vanaf Voorschoterweg op N206 verwijderd
- Geen uitwisseling aan Noordzijde met de Torenvlietlaan

16. Valkenhorst - Katwijk



Gewijzigde wegenstructuur als gevolg van ontwikkelingen in het gebied

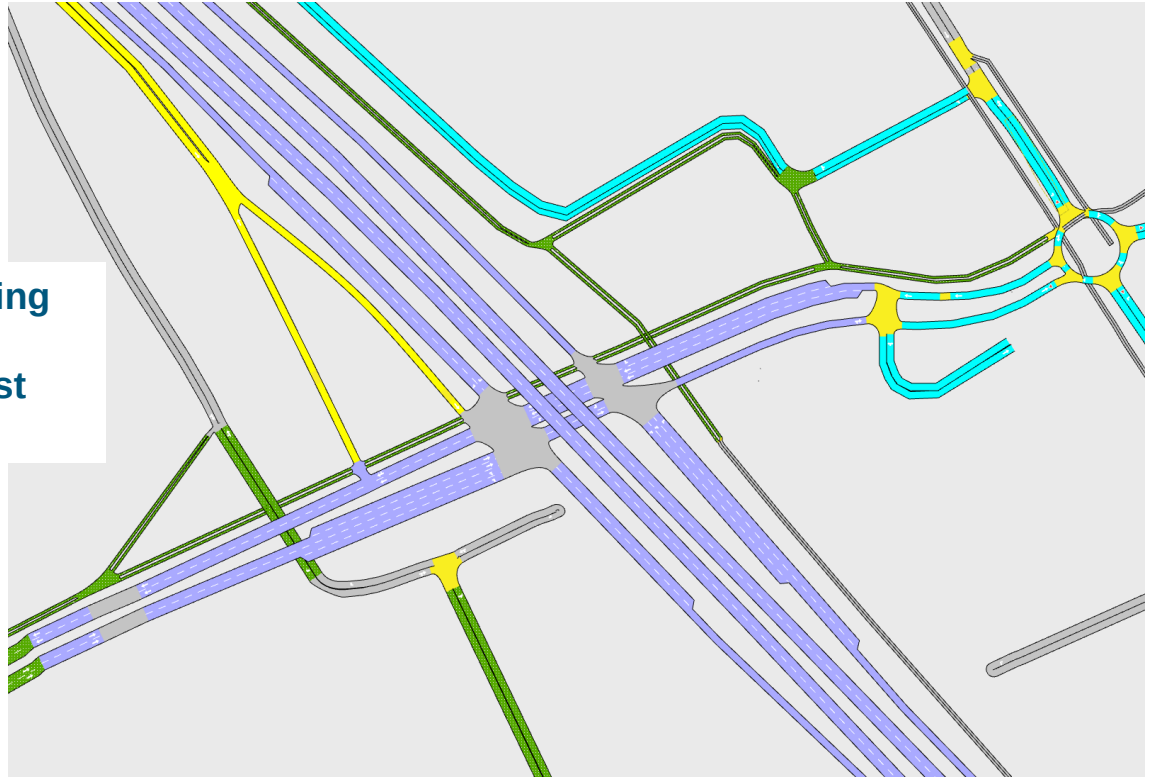
16. Valkenhorst - Katwijk



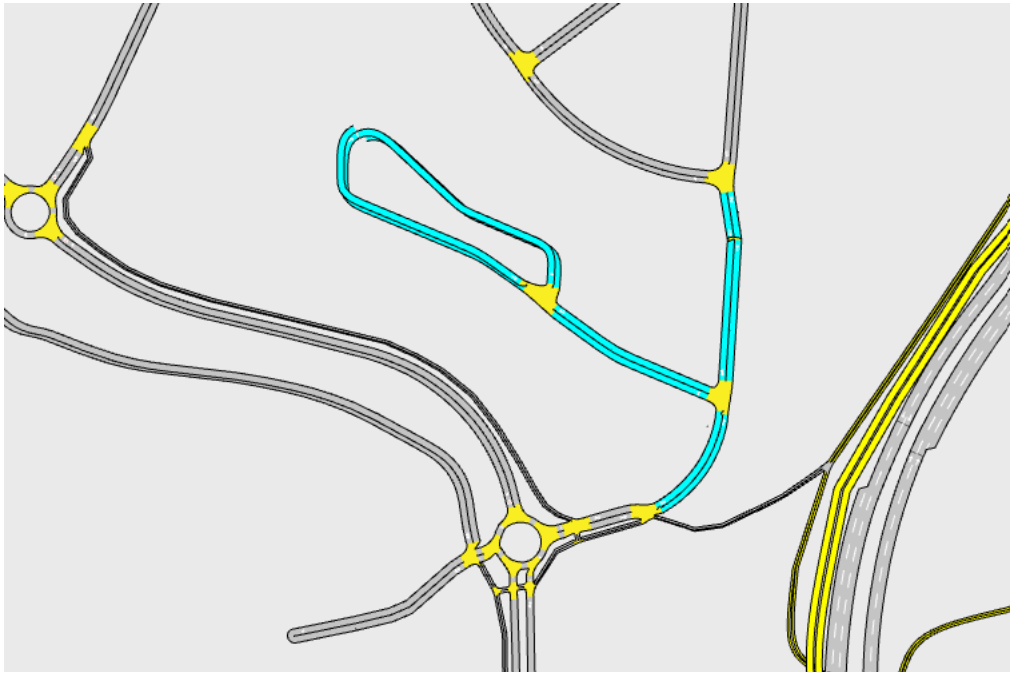
Gewijzigde wegenstructuur als gevolg van ontwikkelingen in het gebied

17. Aansluiting Valkenburg oost - Katwijk

- **Fietspad langs Torenvlietlaan richting Valkenburg verlengd**
- **Fietsstructuur noordzijde aangepast**
- **Rotonde Voorschoterweg**

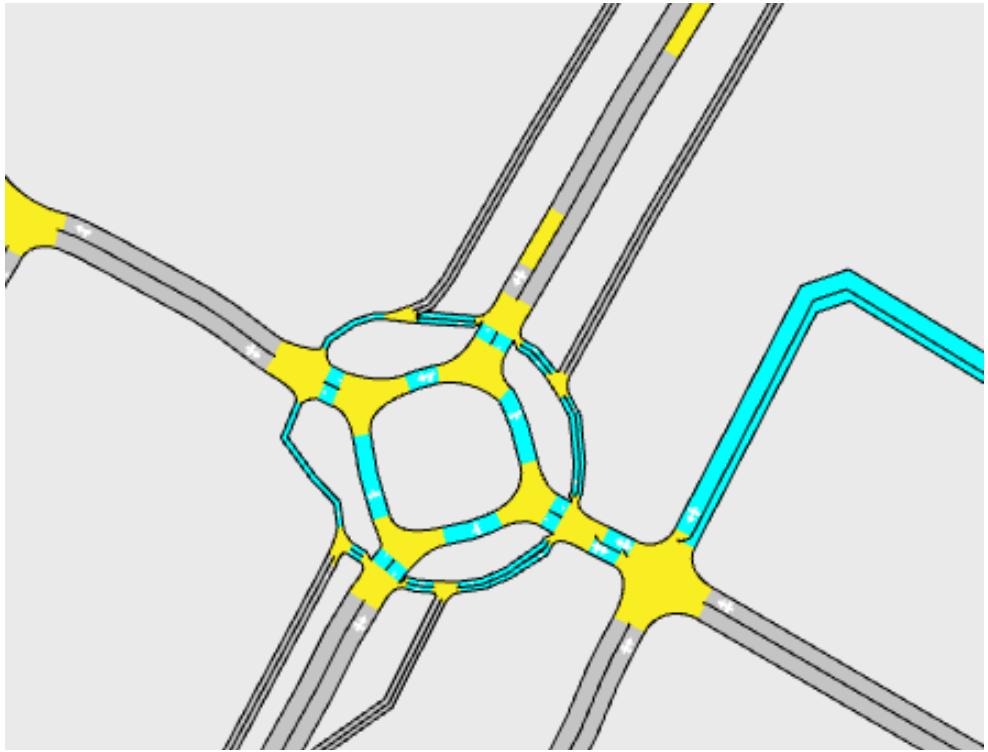


18. Zanderij fase 10 - Katwijk



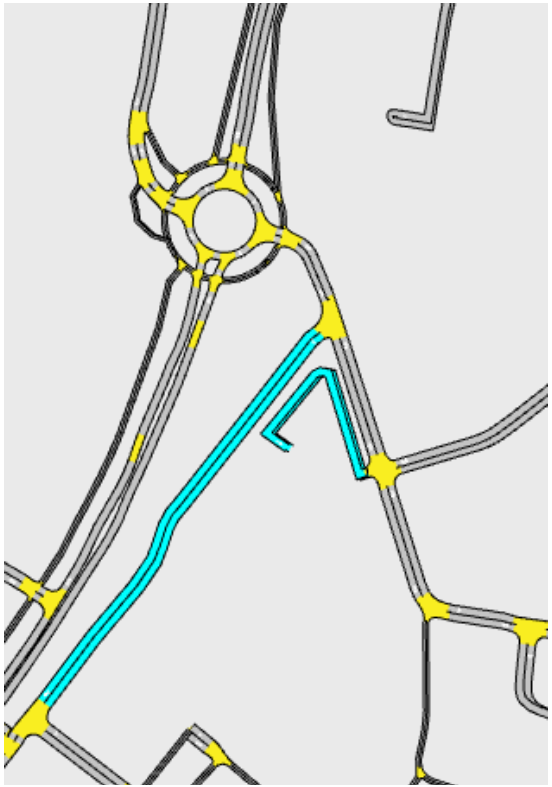
Nieuwe ontsluiting woningbouw inclusief nieuwe brug richting noorden

19. Rotonde Olympiaweg – Hillegom



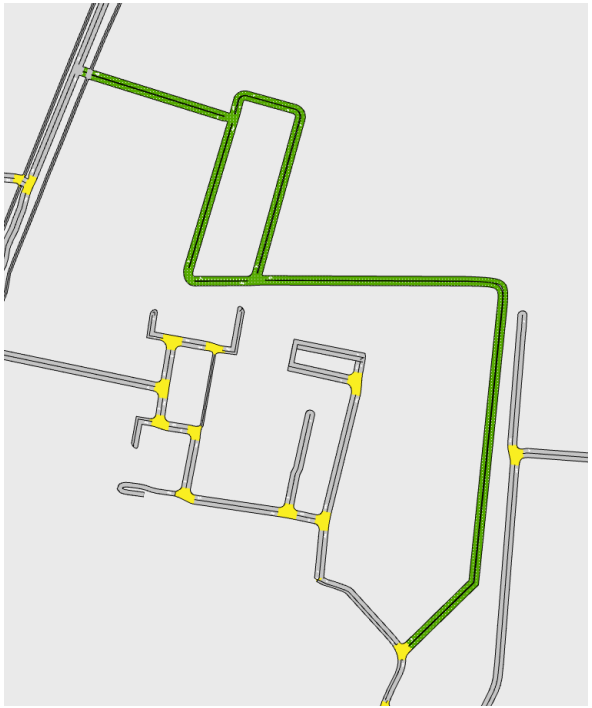
Aanleg nieuwe rotonde op deze locatie, bestaat reeds in 2023

20. Rotonde Deltahof – Hillegom



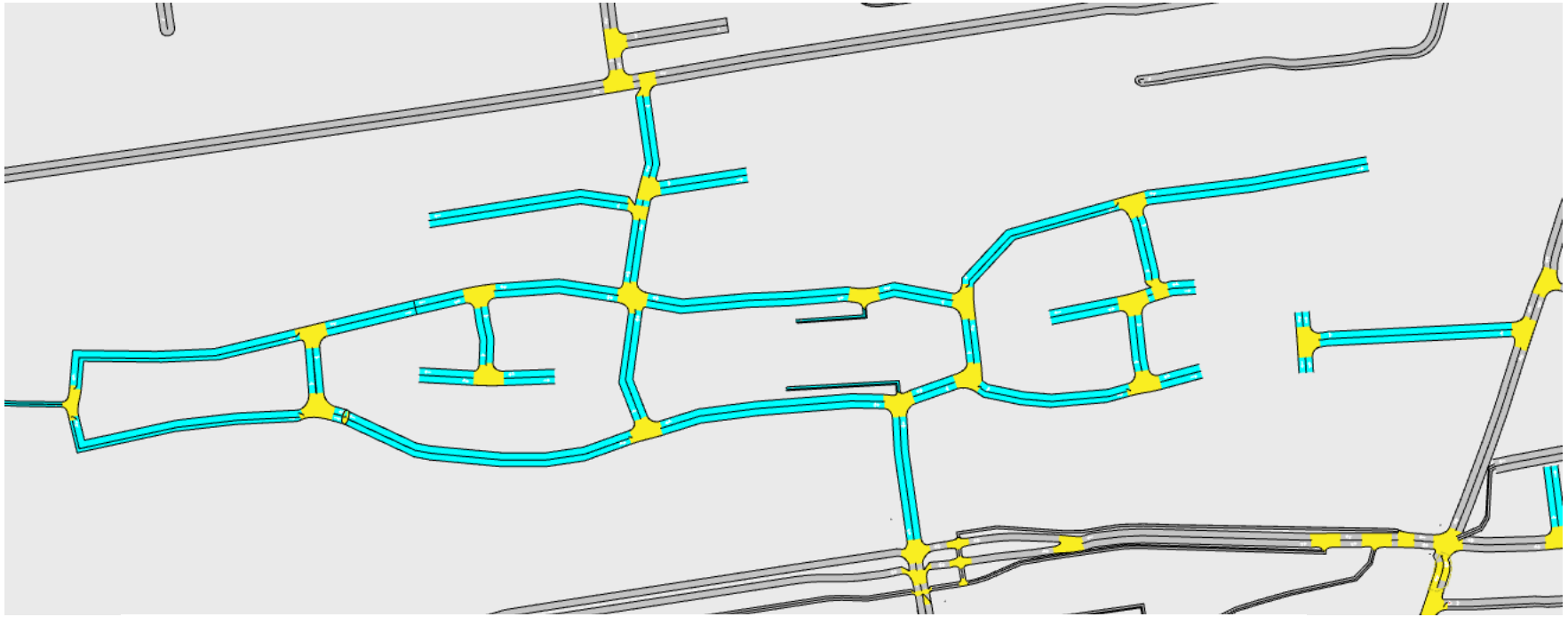
Gewijzigde wegenstructuur als gevolg van ontwikkelingen in het gebied

21. Sizo terrein – Hillegom



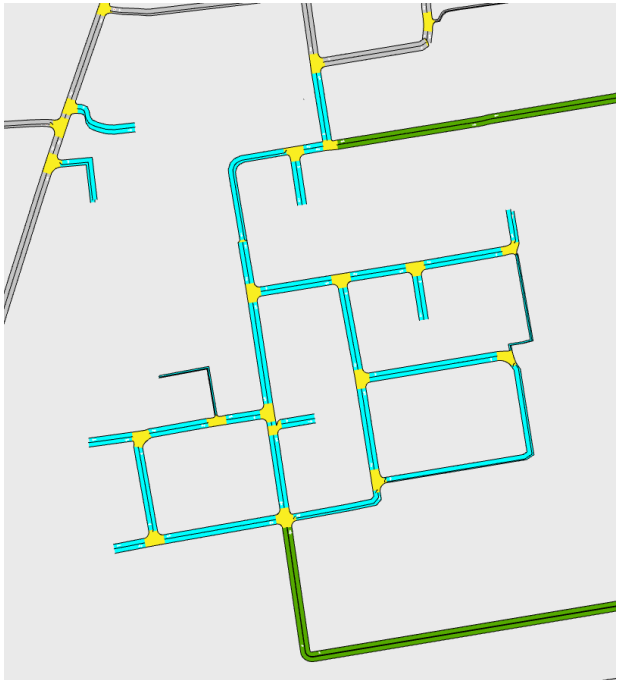
Gewijzigde wegenstructuur als gevolg van ontwikkelingen in het gebied

22. Infrastructuur Westend - Kaag en Braassem



Gewijzigde wegenstructuur als gevolg van ontwikkelingen in het gebied, reeds bestaand in 2023

23. De Poelen - Kaag en Braassem



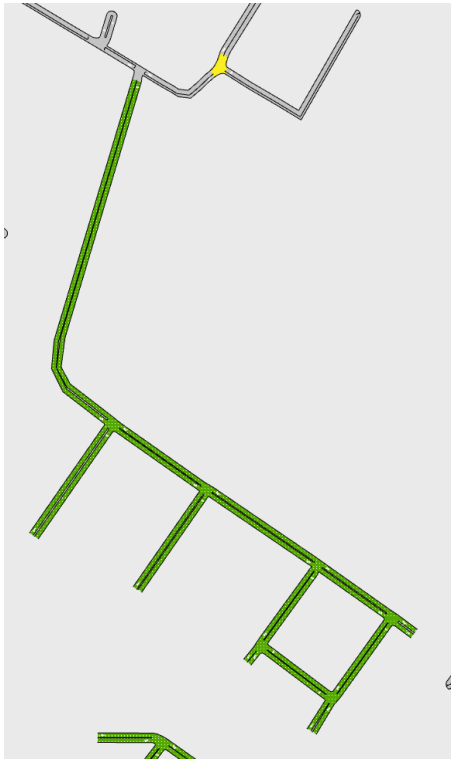
Gewijzigde wegenstructuur als gevolg van ontwikkelingen in het gebied

24. Braassermerland - Kaag en Braassem



Gewijzigde wegenstructuur als gevolg van ontwikkelingen in het gebied

25. Geestwater - Lisse





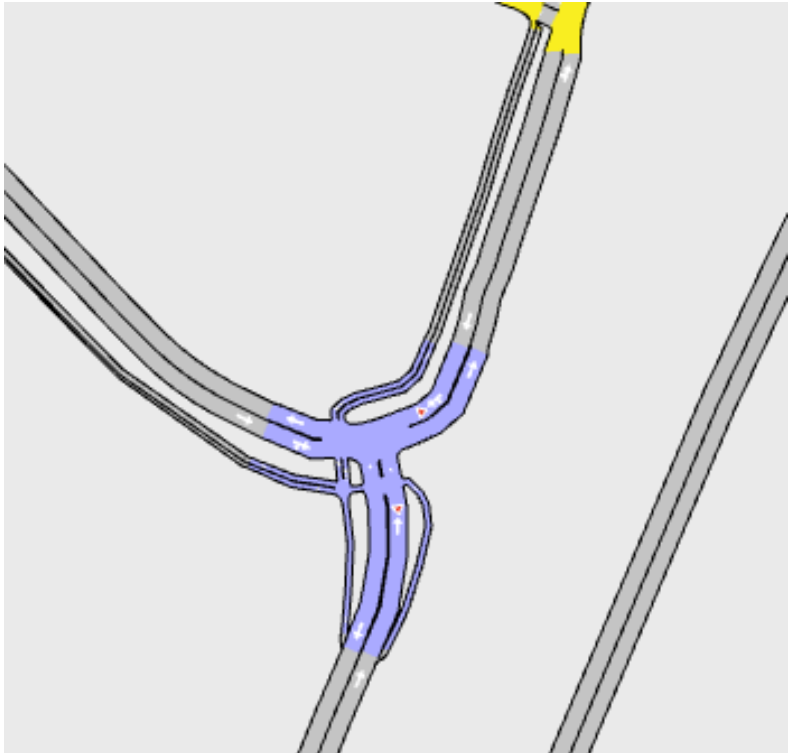
Gewijzigde wegenstructuur als gevolg van ontwikkelingen in het gebied

26. Randweg Ter Aar - Nieuwkoop



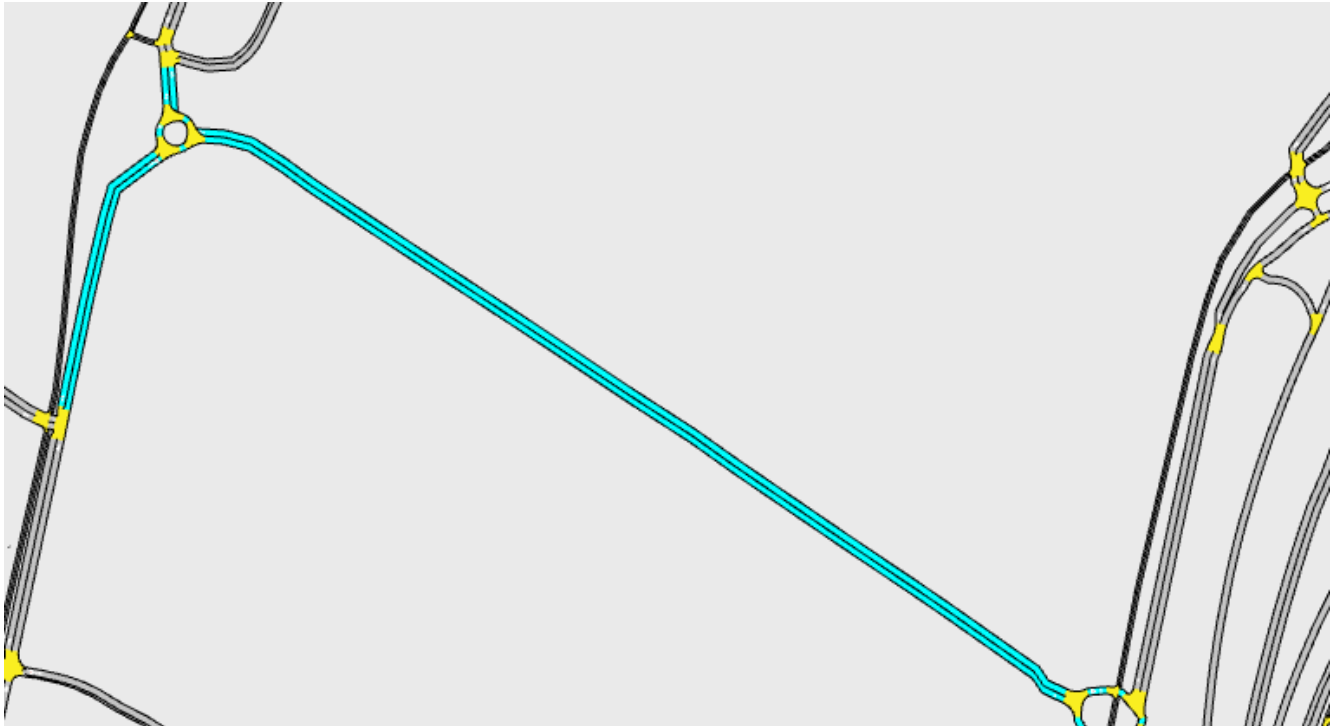
Randweg Ter Aar tussen de N460 via Kerkweg richting Oostkanaalweg

27. Hertog van Beijerenlaan - Nieuwkoop



Aanpassen voorrangssituatie kruispunt

28. Zanderij - Noordwijk



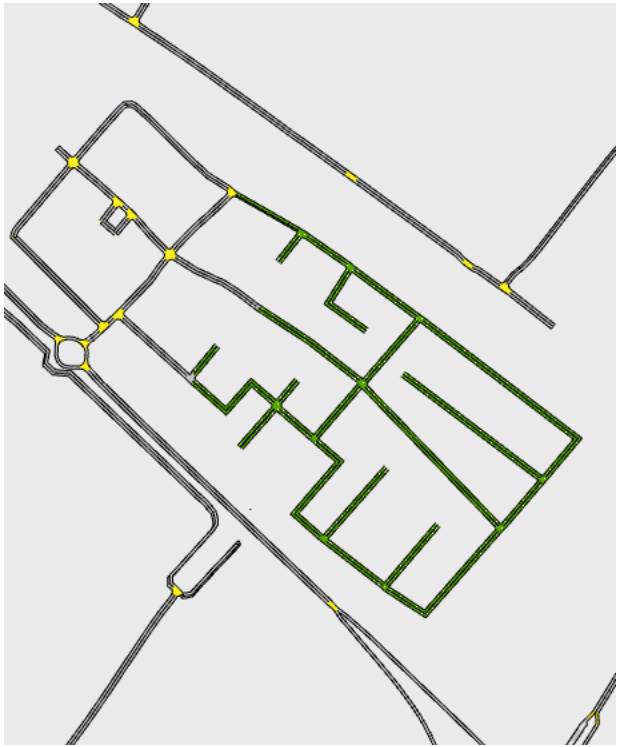
Aanleg nieuwe verbinding en rotondes, bestaand in 2023

29. Landgoed in den Houte - Noordwijk



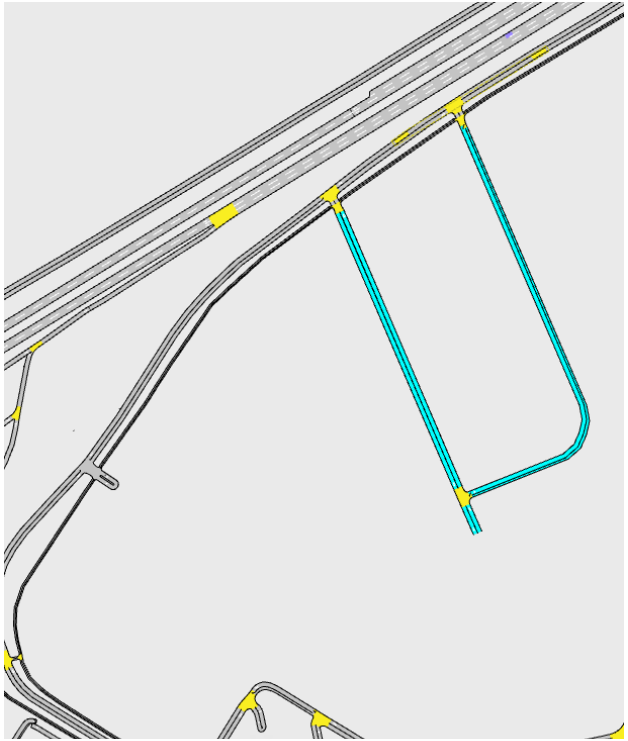
Gewijzigde wegenstructuur als gevolg van ontwikkelingen in het gebied

30. Offem zuid - Noordwijk



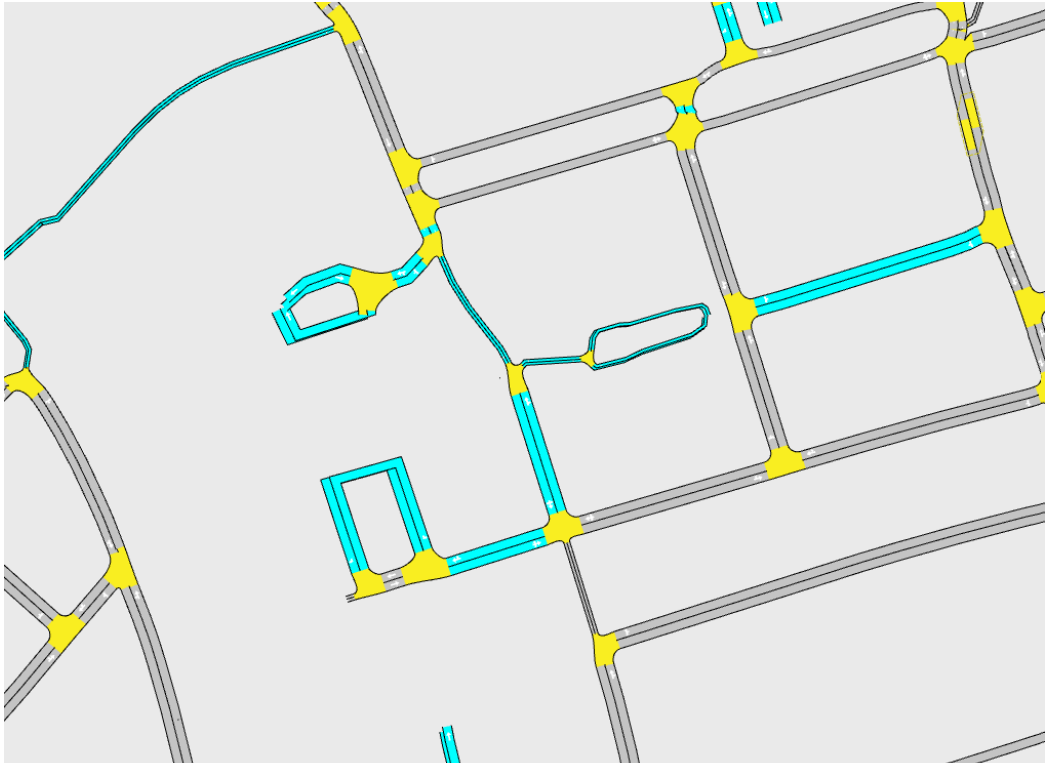
Gewijzigde wegenstructuur als gevolg van ontwikkelingen in het gebied

31. Bedrijventerrein De Boeg - Oegstgeest



Reeds bestaande bedrijventerrein in 2023

32. Nieuw Rhijngeest zuid - Oegstgeest



Gewijzigde wegenstructuur als gevolg van ontwikkelingen in het gebied

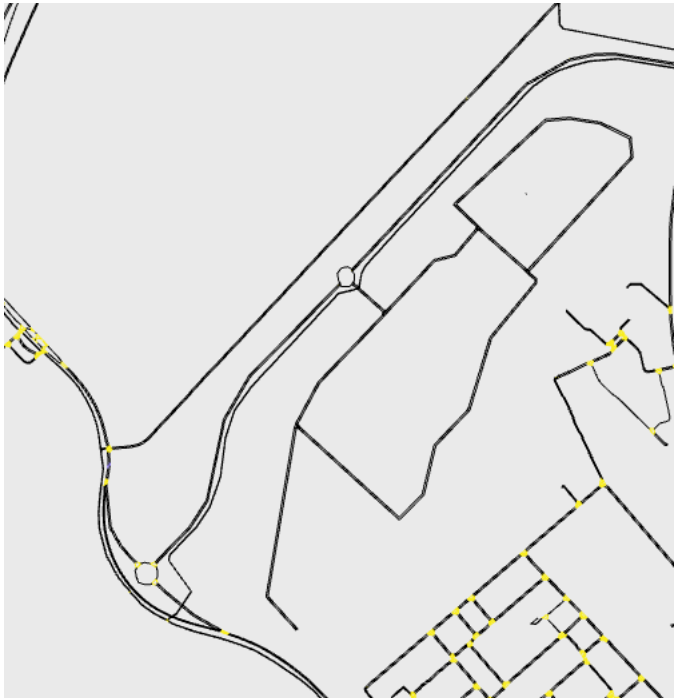
33. Randweg Voorhout

Randweg Voorhout, bestaande in 2023

- **Aansluiting dmv rotonde op de N444**
- **Halverwege rotonde zonder aansluiting**
- **Rotonde met de Keizerskroon**
- **Aansluiting op rotonde met de componistenlaan**
- **Parallel gelegen fietsstructuur**
- **Fietsbrug Haarlemmertrekvaart**
- **Interne structuur nieuwe woonwijk**

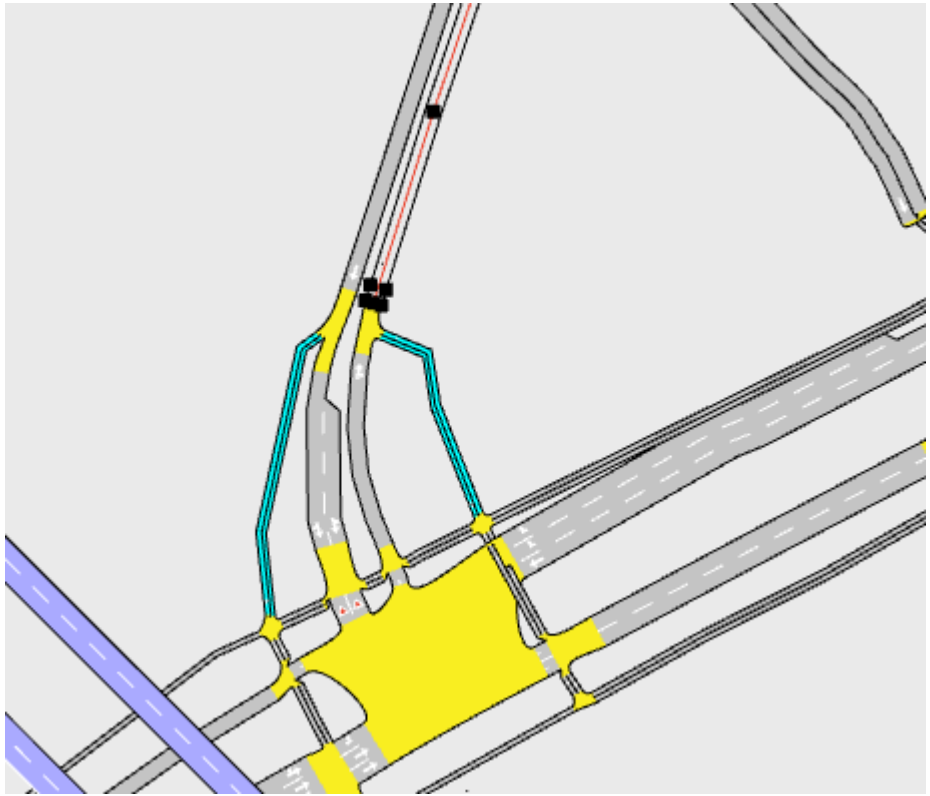


34. Nieuw Boekhorst - Teylingen



Gewijzigde wegenstructuur als gevolg van ontwikkelingen in het gebied

35. Leidseweg - Voorschoten

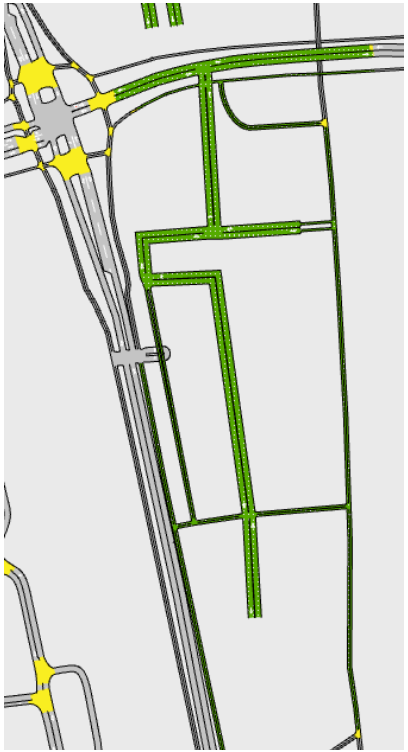


36. Intratuinlocatie - Voorschoten

- Nieuwe aansluiting vanuit nieuwbouwlocatie op Haagweg
- Afwaarderen Leidseweg noord noord
- Aanpassen fietsstructuur



37. Arsenaal - Voorschoten



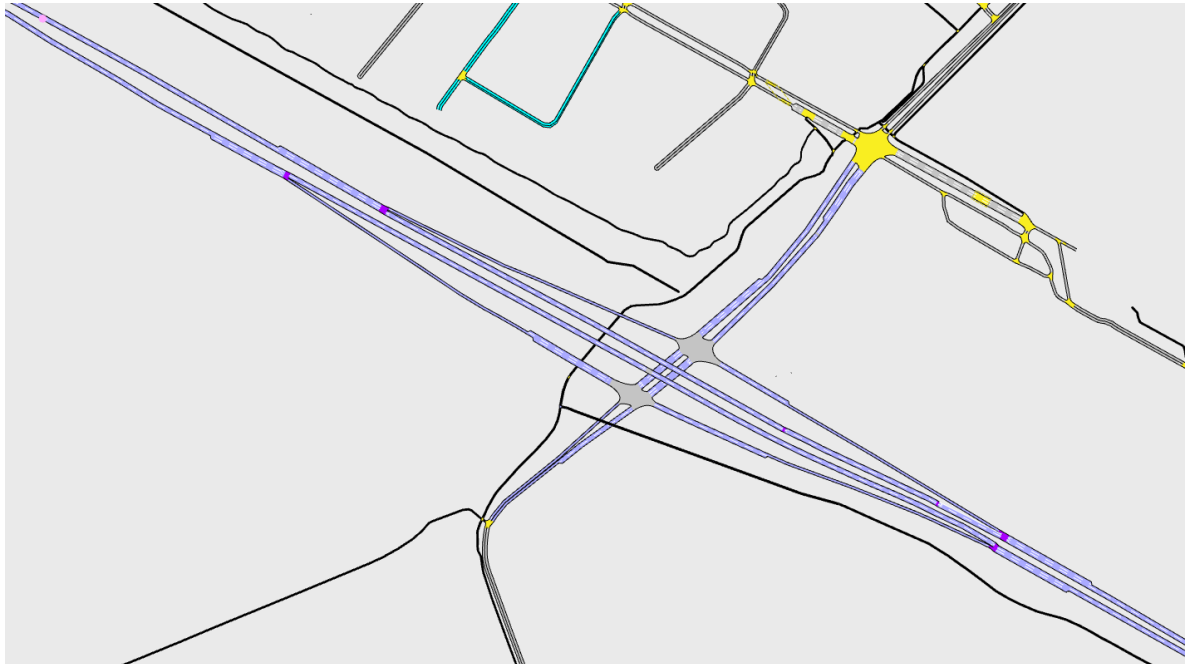
Gewijzigde wegenstructuur als gevolg van ontwikkelingen in het gebied

38. Starrenburg III - Voorschoten



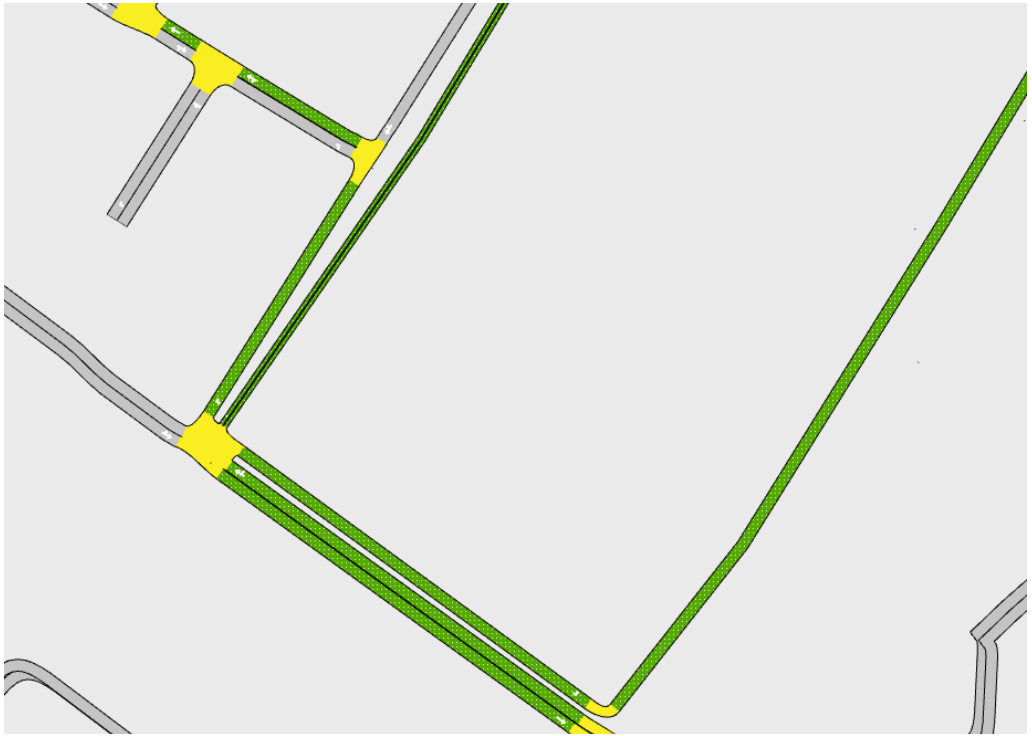
Gewijzigde wegenstructuur als gevolg van ontwikkelingen in het gebied

39. N11 - Zoeterwoude



Nieuwe ongelijkvloerse ontsluiting Burgemeester Smeetsweg inclusief ongelijkvloerse kruising met het spoor.

40. Van der Marckstraat - Leiderdorp

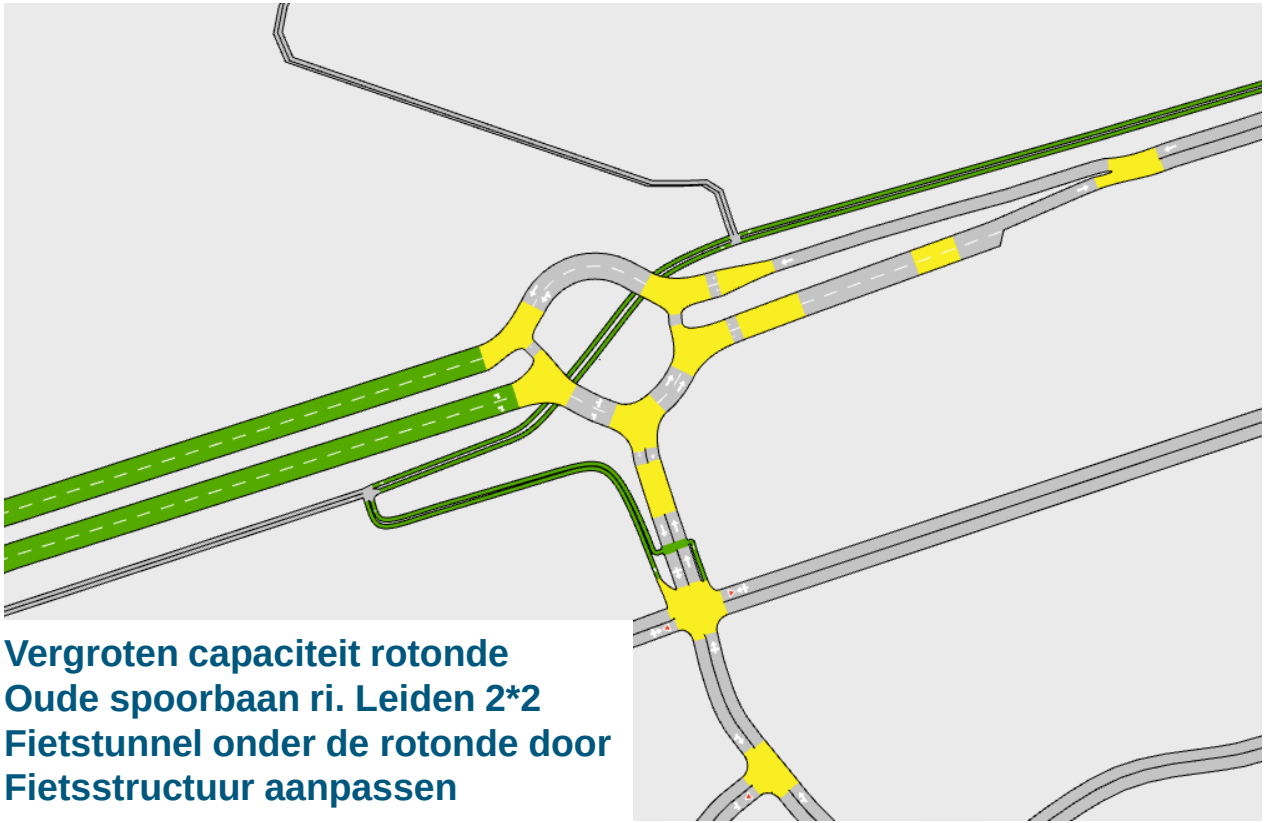


Gewijzigde wegenstructuur als gevolg van ontwikkelingen in het gebied

41. Leidse Ring Noord - Leiderdorp

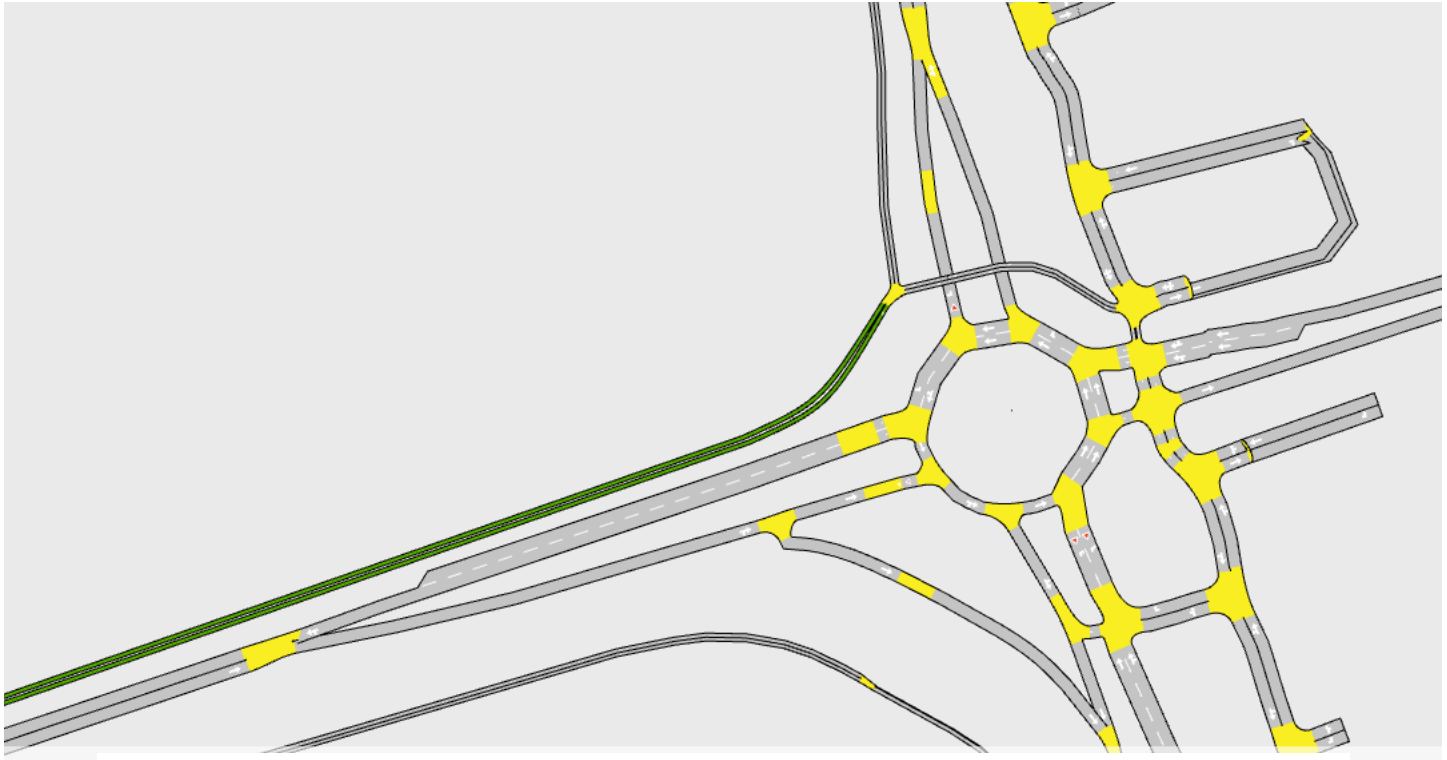


41. Leidse Ring Noord - Leiderdorp



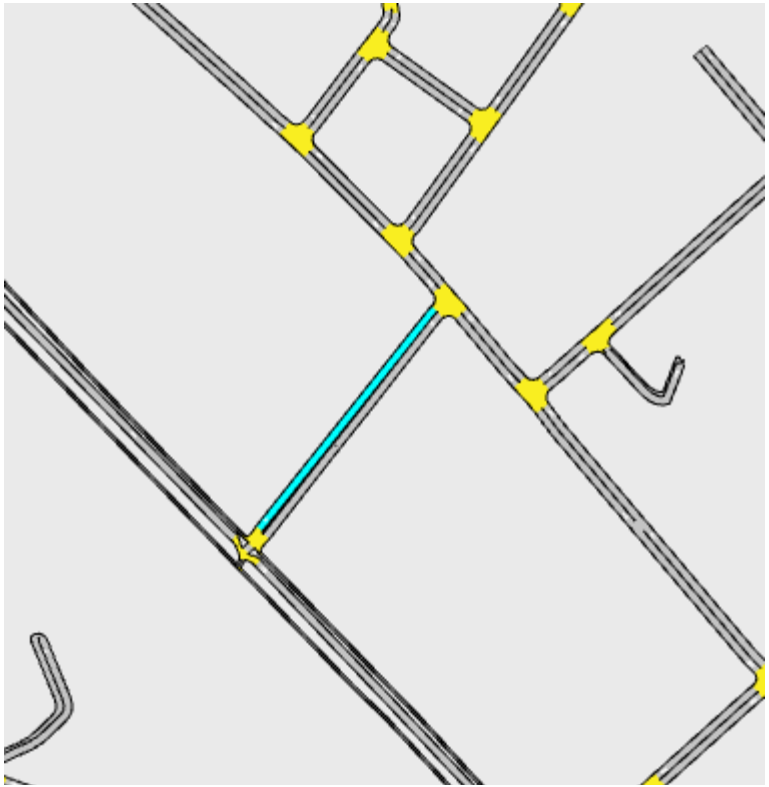
Vergroten capaciteit rotonde
Oude spoorbaan ri. Leiden 2*2
Fietstunnel onder de rotonde door
Fietsstructuur aanpassen

41. Leidse Ring Noord - Leiderdorp



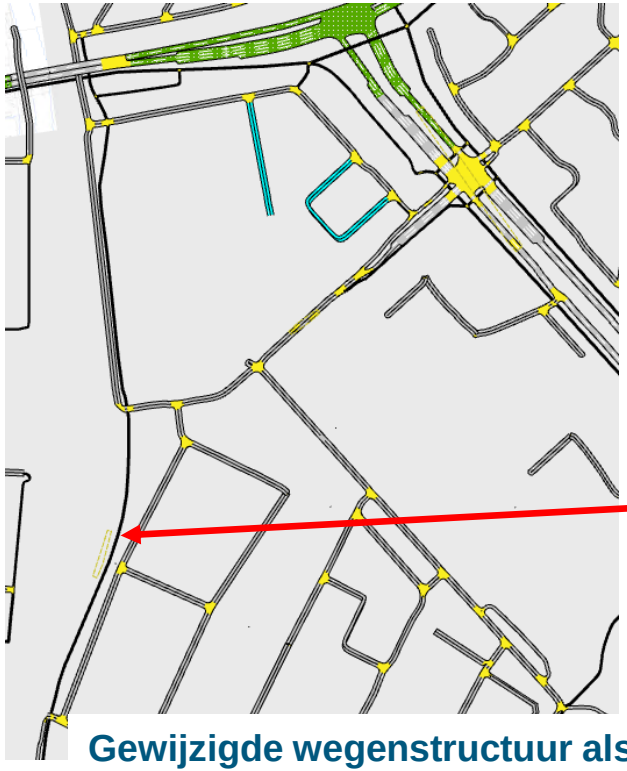
Doortrekken fietsstructuur richting rotonde Oude Spoorbaan – N446

42. Droststraat - Leiderdorp



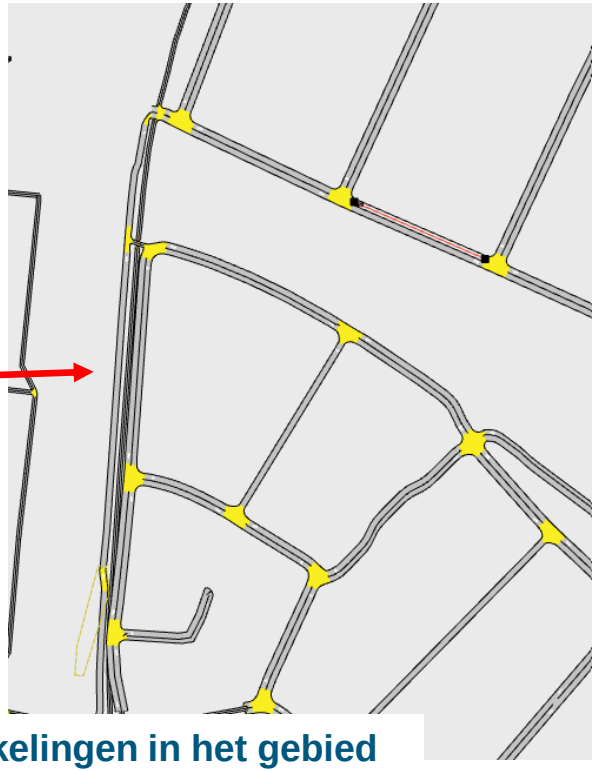
Gewijzigde wegenstructuur als gevolg van ontwikkelingen in het gebied

43. Baanderij - Leiderdorp



Zijldijk is een éénrichtingsweg geworden

Rijbaan vervalt op Zijldijk



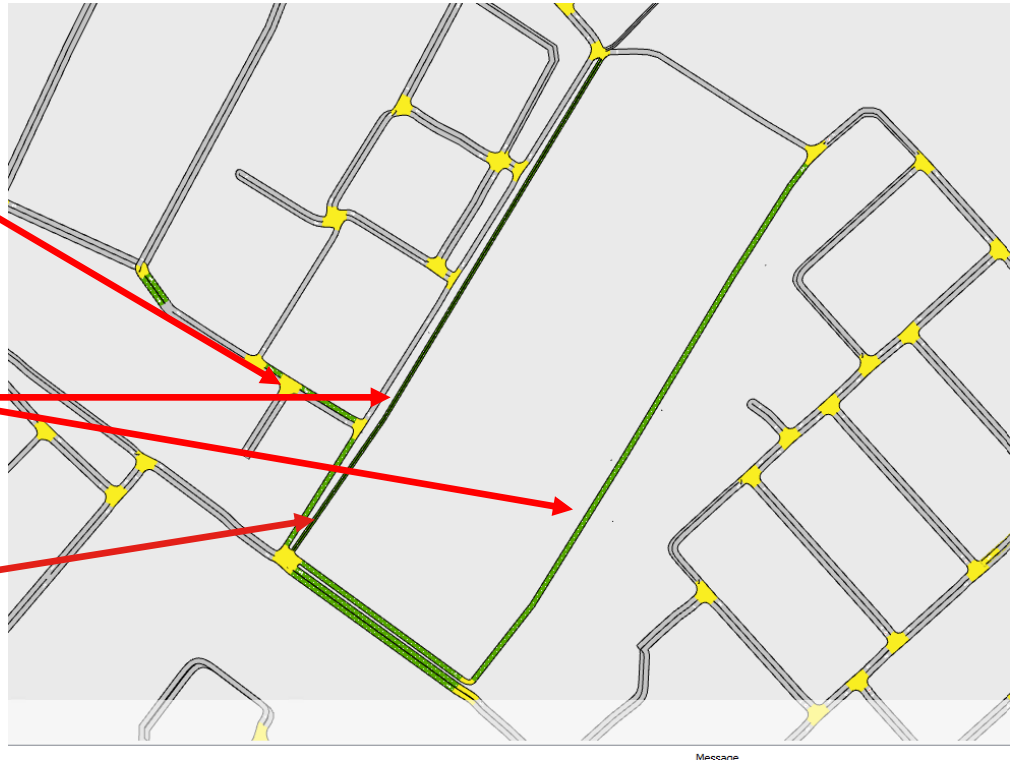
Gewijzigde wegenstructuur als gevolg van ontwikkelingen in het gebied

43. Baanderij - Leiderdorp

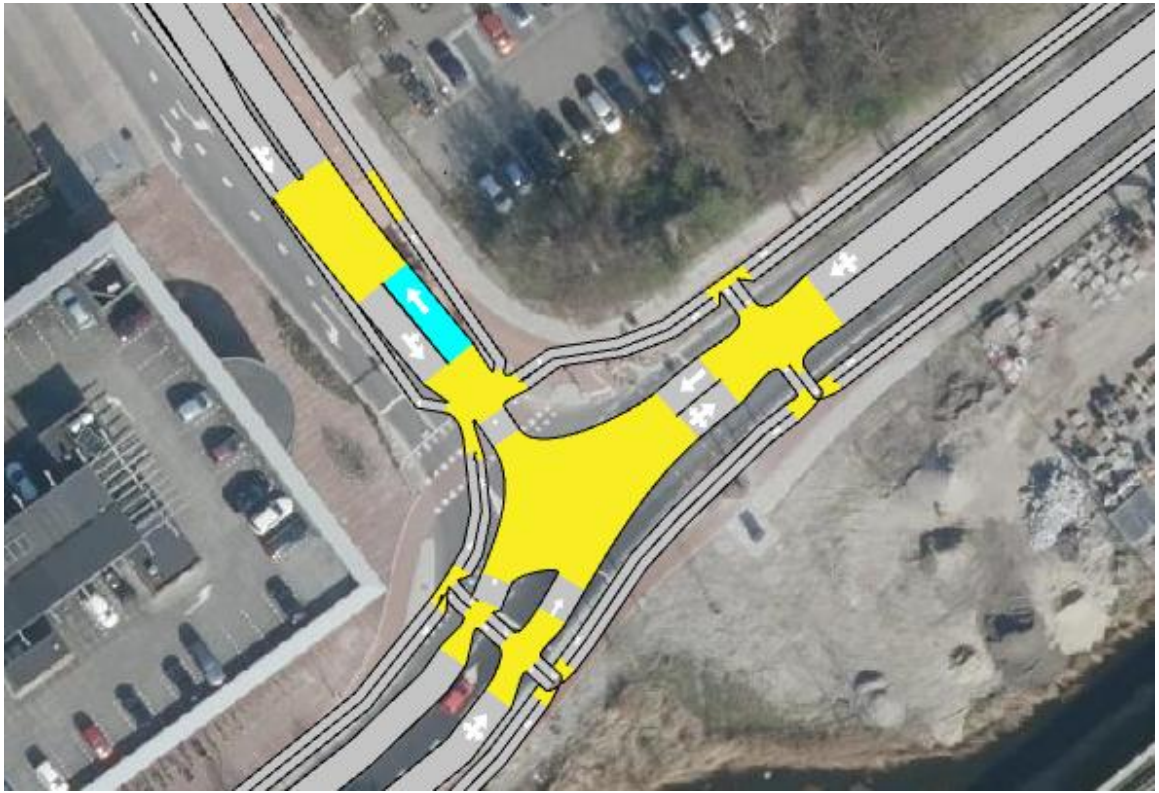
Vlasbaan doorgetrokken en opgewaardeerd naar ETW 50

Touwbaan en Lijnbaan zijn éénrichtingswegen geworden

Vrijliggend fietspad toegevoegd op Touwbaan



44. Simon Smitsweg - Leiderdorp



Eénrichtingsverkeer gedeeltelijk opheffen inclusief verkeerslicht

45. Wijzigingen in netwerk NRM 2030

30: A1/A6/A9 SAA - A6 Almere

31: A1/A6/A9 SAA - A9 Badhoevedorp-Holendrecht

32: A1/A6/A9 SAA - A9 wisselbaan (Gaasperdammerweg)

33: A10 Knooppunt Amstel

34: A10 Knooppunt De Nieuwe Meer

36: A15 aansluiting Rozenburg-Centrum, afsluiting noordelijke toerit

38: A15 Suurhoffbrug

39: A16 aansluiting Dordtse Kil IV

40: A16 Rotterdam

42: A20 Nieuwerkerk a/d IJssel – Gouda

43: A24 Blankenburgverbinding (incl tol)

44: A27 aansluiting Nieuwegein, bypass Het Klooster

45: A27 Houten-Hooipolder:

46: A27/A12 Ring Utrecht:

47: A28/A1 knooppunt Hoevelaken

49: A4 Haaglanden-N14

50: A6 aansluiting Almere-Oostvaarders

51: A6 Almere Oostvaarders – Lelystad

52: A7/A8 Amsterdam-Hoorn

53: A9 Aansluiting Heiloo

54: A9 Omlegging Badhoevedorp

55: Aanpassing knooppunt Ridderkerk

56: Aansluiting A15-N3-N214

57: Aansluiting A16-N3

58: Bijstelling knooppunt Amstel

59: Project Guisweg, A8 aansluiting 3

60: Rijnlandroute:

63: Zuidasdok

B. Gewijzigde netwerkinstellingen 2030

- Herenweg Leimuiden, Kaag en Braassem: van 80 km/u naar 60 km/u
- Adeselaan Rijpwetering, Kaag en Braassem: van 50 km/u naar 30 km/u
- Heinsiuslaan, Leiderdorp: verboden voor autoverkeer
- Spanjaardbrug, Leiderdorp: afsluiten voor autoverkeer
- Boulevard zuid, Katwijk: GOW30
- Boulevard noord, Katwijk GOW30
- Tramstraat, Katwijk GOW30
- Koningin Julianalaan zuid, Katwijk: GOW30
- Boslaan, Katwijk: GOW30
- Brouwerstraat, Katwijk: GOW30
- Oegstgeesterweg west, Katwijk: GOW30
- Valkenburgseweg, Katwijk: GOW30
- Kern Leimuiden 30 km/u

B. Gewijzigde netwerkinstellingen 2030

- Vrachtwagenverbodszone Rijnsburg, Katwijk
- Tunnel Duinweg, Katwijk: afgesloten voor autoverkeer
- Voorschoterweg, Katwijk: tot aan de A44 binnen de bebouwde kom
- Ringdijk, Nieuwkoop: snelheid verlagen van 80 naar 60 km/u
- Nieuwveenseweg - Noordenseweg, Nieuwkoop: GOW30
- Leidseweg tussen Trompweg en Piet Heijnlaan, Voorschoten GOW30.
- Piet Heijnlaan, Voorschoten: GOW30
- Leidseweg tussen de Trompweg en de N447, Voorschoten: vrachtwagenverbod.
- Willem van de Veldenweg, Kaag en Braassem: van 50 km/u naar 30km/u
- Ripselaan tussen rotonde Nieuwe Wetering en Rijpwetering, Kaag en Braassem: van 50 km/u naar 30km/u

B. Gewijzigde netwerkinstellingen 2030

- Pastoor v/d Plaatstraat, Kaag en Braassem: van 50 km/u naar 30km/u
- Rembrandt van Rijnsingel tot Middenweg, Kaag en Braassem: van 50 km/u naar 30km/u
- Meerkreuk en Zuideinde, Kaag en Braassem: van 50 km/u naar 30km/u
- Noordeinde en Zuideinde, Kaag en Braassem: van 50 km/u naar 30km/u
- Burgemeester Bakhuizenlaan, Kaag en Braassem: van 50 km/u naar 30km/u
- Kenauweg, Leiden: ETW30
- Amphoraweg, Leiden: ETW30
- Ventwegen Lammenschansweg, Leiden: ETW30
- Zuidwestelijk deel Diamantlaan, Leiden: ETW30
- Zernikedreef, Leiden: ETW30
- Einsteinweg, Leiden: ETW30

B. Gewijzigde netwerkinstellingen 2030

- Driessenstraat, Leiden: ETW30
- Oosterkerkstraat, Leiden: ETW30
- Jan van Houtkade, Leiden: ETW30
- Zoeterwoudesingel, Leiden: ETW30
- Zoeterwoudseweg, Leiden: ETW30
- Houtkwartier (Zweilandlaan/Houtlaan/Kagerstraat/ Dieperpoellaan), Leiden: ETW30
- Lage Rijndijk, Leiden: ETW30
- Witte Singel, tussen kruispunt Noordeinde en kruispunt Koepoortsbrug, Leiden: ETW30
- Ballonpad, Leiden: ETW30
- Fokkerweg, Leiden: ETW30
- Kamerlingh Onnesplein, Leiden: ETW30
- Oude Herengracht tussen Langegracht en voetgangersbrug, Leiden: ETW30

B. Gewijzigde netwerkinstellingen 2030

- Éénrichtingsverkeer op de volgende wegen in Leiden
  - Citrusweg
  - Tinbergenweg
  - Ventweg Haagweg tussen 236 en 160 richting noord
  - Handelstraat
  - Noorderstraat
  - Atjehstraat tussen Kooilaan en Parkstraat
  - Kooizicht tussen Kooilaan en Parkstraat
  - Driftstraat, het gedeelte tussen Javastraat en Formosastraat
  - Waardgracht, alleen van zuid naar noord rijden.
  - Garenmarkt, alleen van noord naar zuid
  - Raamsteeg, alleen west naar oost
  - Snouck Hurgronjestraat

B. Gewijzigde netwerkinstellingen 2030

- Centrumroute, Leiden: GOW30
- Rijnzichtbrug, Leiden: éénrichting van zuid naar noord

C. Netwerk aanpassingen 2040

- 48: A4 Burgerveen – N14

D. Gewijzigde netwerkinstellingen 2040

- Cornelis Schuytlaan/ Sweelincklaan/Debussystraat/ Verdistraat/Brahmslaan, Leiden: ETW30
- Mary Zeldenrust, Leiden: ETW30
- Tomatenstraat, Leiden: ETW30
- Kennedylaan, Leiden: ETW30
- Haarlemmerweg en Gabriel Metzustraat, Leiden: ETW30
- Burggravenlaan, Leiden: GOW30
- Hoge Rijndijk, Leiden: GOW30
- Herenstraat, Leiden: GOW30
- Morsweg, Leiden: GOW30